



MAGNI ■ All'interno

# In auto sì, però condivisa

## Bergamo vara il servizio di car sharing elettrico

di FRANCESCA MAGNI

- BERGAMO -

**IL COMUNE** di Bergamo avvia il modello innovativo di e-mobility in car sharing per la fornitura di dieci autovetture elettriche di ultima generazione. Parte della flotta comunale, le dieci Renault Zoe R90 Intense dotate di un'autonomia nominale di 400 km saranno condivise tra amministrazione comunale e cittadinanza e saranno disponibili a partire da sabato 1° giugno tutti i giorni in cinque stalli della città: Sentierone, Croce Rossa di Loreto, Palazzetto dello Sport, Colle Aperto e Piazza Mercato del Fieno, in Città Alta.

**I COSTI** variano in base alla durata dell'utilizzo: si parte da 0,20 euro al minuto, 8 euro all'ora, 56 euro al giorno,

### LA MAPPA

**A partire da sabato 1° giugno le vetture saranno disponibili tutti i giorni in cinque stalli**

112 euro il week end e 358 euro a settimana. Il servizio Muoviti Controcorrente Car Sharing Bergamo by Lozza è stato inaugurato ieri all'interno del festival dell'Ambiente, al Quadriportico del Sentierone.

«**IL SERVIZIO** – spiega l'assessore alla Mobilità del Comune, Stefano Zenoni – sarà usufruibile in maniera veloce e intuitiva grazie all'app "Popmove" inserendo il numero della patente e la carta di credito». In quest'ottica il Comune ha varato una delibera con cui si stabilisce che le auto private potranno cir-

colare in tutte le zone Ztl previa registrazione con il Comune, e potranno parcheggiare gratuitamente con il disco orario, nelle strisce blu, sostando il tempo massimo previsto da tali zone in cui si è posteggiata.

**LE AUTO** in car sharing potranno transitare in tutte le Ztl e parcheggiare gratuitamente nelle zone blu e in quelle gialle dei residenti. Gli utenti avranno a disposizione uno spazio per le interazioni e i feedback e, grazie al controllo via dashboard, ogni auto sarà prontamente mantenuta e ricaricata quando necessario da uno staff dedicato. Inoltre, grazie al supporto logistico dell'applicazione, si andrà a creare un sistema sociale di controllo, per cui ciascun utente garantirà l'affidabilità dei membri della community social, rafforzando così lo spirito di collaborazione.

© RIPRODUZIONE RISERVATA



**IN PIAZZA DANTE**  
Da sinistra Crescenzo Ilardi, Luigi Fabbri, Alberto Iozza e Gianluigi Piccinini che hanno presentato l'iniziativa destinata a migliorare la viabilità

